Pembroke Port

Rhan o Borthladd Aberdaugleddau

CARTREF I'CH BUSNES

Wrth y fynedfa i'r Môr Celtaidd

Swyddfeydd a gweithdai newydd i'w gosod yn Noc Penfro

Argraff artist

Mae cytundebau cyn-osod yn cael eu gwneud nawr ar gyfer dechrau 2023

I gael rhagor o fanylion, cysylltwch â Sharon Adams ar
Ffôn: +44(0)1646 696631 E-bost: sharon.adams@mhpa.co.uk www.pembrokeport.com

Porthladd Aberdaugleddau

Bargen Ddinesig Bae Abertawe
Swansea Bay City Deal

HWB MOROL
DOC PENFRO
PEMBROKE DOCK MARINE

Mae datblygiad Adeiladau'r Hangar yn rhan o brosiect Morol Doc Penfro yn cael ei gefnogi gan Fargen Ddinesig Bae Abertawe, sy'n cael ei ariannu gan Lywodraeth y DU, Llywodraeth Cymru, y sector cyhoeddus a'r sector preifat. Mae hefyd yn cael ei ariannu'n rhannol gan Gronfa Datblygu Rhanbarthol Ewrop drwy Lywodraeth Cymru.

UNDEB EWROPEAIDD
EUROPEAN UNION

Llywodraeth Cymru
Welsh Government

Cronfa Datblygu Rhanbarthol Ewrop
European Regional Development Fund

Cyfle i chi fod yn rhan o ddatblygiad newydd sbon mewn cyfleuster peirianneg o safon fyd-eang

Mae gan **Ddoc Penfro** gysylltiad hir ag adeiladu a saernïo morol ar raddfa fawr, o'i sefydlu fel Iard Doc y Llynges Frenhinol i adeiladu llongau'r llynges yn 1814, mae wedi datblygu i fod yn iard doc brysur gyda busnesau cadwyn gyflenwi soffistigedig a gweithlu medrus iawn. Mae Hangars Sunderland wedi bod yn rhan o'n tirwedd hanesyddol ers blynyddoedd lawer, fel cartref i'r Cychod Hedegog a amddiffynnodd ein glannau yn ystod yr Ail Ryfel Byd ac fel rhan o gyfrinach fawr Doc Penfro pan adeiladwyd llong ofod enwog yma yn y 1970au.

Wrth i ni ddechrau ar bennod newydd yn hanes morol Doc Penfro, mae'r adeiladau cysylltiedig ym Mhorth Penfro am gael eu hadnewyddu i ddarparu swyddfeydd a gweithdai newydd sbon. Mae hwn yn ddatblygiad sy'n cael ei arwain gan Borthladd Aberdaugleddau, fel rhan o brosiect Morol Doc Penfro sy'n cael ei gefnogi gan Fargen Ddinesig Bae Abertawe. Bydd y prosiect hwn yn creu canolfan o'r radd flaenaf ar gyfer ynni a pheirianneg forol yn agos at y Môr Celtaidd. Yn ogystal â swyddfeydd a gweithdai newydd, rydyn ni'n gweithio i gefnogi diwydiannau gwyrdd ymhellach, gyda mannau saernïo a gosod, llithrfa estynedig a pharth angori newydd.

Bydd **Pembroke Dock Marine** yn darparu'r cyfleusterau, y gwasanaethau a'r mannau sydd eu hangen i sefydlu canolfan o'r radd flaenaf ar gyfer peirianneg forol. Bydd yn berthnasol ar gyfer y diwydiant cyfan, ond bydd yn canolbwyntio'n uniongyrchol ar y sector ynni carbon isel.

Mae'r datblygiad hwn, sy'n werth £60m ac sy'n cael ei gefnogi gan Fargen Ddinesig Bae Abertawe, yn cael ei ariannu gan Lywodraeth y DU, Llywodraeth Cymru, y sector cyhoeddus a'r sector preifat. Mae hefyd yn cael ei ariannu'n rhannol gan Gronfa Datblygu Rhanbarthol Ewrop drwy Lywodraeth Cymru.

Dyma'r pedair elfen:

Canolfan Ragoriaeth Peirianneg Ynni Morol (MEECE)

Yn cael ei gyflawni gan: ORE Catapult
Pwrpas: Rhoi cymorth o ran ymchwil, datblygu ac arddangos, ysgogi arloesedd yn y gadwyn gyflenwi a lleihau costau ynni.

Datblygiadau Porthladd Penfro

Yn cael ei gyflawni gan: Porthladd Aberdaugleddau
Pwrpas: Creu mannau sy'n helpu'r diwydiant i saernïo, lansio a chynnal dyfeisiau.

Ardal Profi Ynni Morol (META)

Yn cael ei gyflawni gan: Ynni Môr Cymru
Pwrpas: Helpu gyda phrofi cydrannau, is-osodiadau a dyfeisiau mewn ardaloedd profi sydd wedi cael caniatâd ymlaen llaw er mwyn lleihau'r amser, y gost a'r risgiau cysylltiedig a chyflymu twf yn y sector.

Parth Arddangos Sir Benfro (PDZ)

Yn cael ei gyflawni gan: Celtic Sea Power
Pwrpas: Galluogi seilwaith adnewyddadwy ar y môr i gatalyddu cyfleoedd gwynt ar y môr ac ynni'r môr yn y Môr Celtaidd.

Rydyn ni'n edrych ymlaen at gymryd rhan ym mhrosiect Morol Doc Penfro, ac rydyn ni'n rhagweld y bydd yn arwain at fanteision, gan gynnwys:

- Dros 1,800 o swyddi gyda chyfleoedd ar gyfer gweithlu heddiw ac ar gyfer y genhedlaeth nesaf
- Y potensial i wneud newid cadarnhaol i reoli'r newid yn yr hinsawdd, gyda chyfraniad o 1,000MW at dargedau datgarboneiddio Cymru a'r DU
- Cyfraniad blynyddol o £73.5m i'r economi ranbarthol
- Mwy o gadernid yn y gadwyn gyflenwi a chyfleoedd i ehangu
- Mwy o arloesi, cydweithio ac ymchwil diwydiannol
- Cyfleoedd ar draws nifer o ddiwydiannau morol, gan ganolbwyntio'n uniongyrchol ar y cyfleoedd mewn ynni morol

Gan y byddwch chi wedi eich lleoli ym Mhorth Penfro, bydd gan eich busnes fynediad at y canlynol:

- Cadwyn gyflenwi leol brofiadol ar y safle
- Gweithlu medrus lleol gyda sgiliau trosglwyddadwy o'r diwydiannau ynni
- Sylfaen gynyddol o gwmnïau'n datblygu ac yn profi dyfeisiau ac yn rheoli prosiectau datblygu yn y diwydiannau Gwynt ar y Môr, Ynni Adnewyddadwy a Lleihau Carbon
- Mynediad ar ochr y Cei
- Mannau storio a gosod mewnol ac allanol
- Cysylltiadau trafnidiaeth da ar y ffordd ac ar y môr, gan gynnwys gwasanaeth Irish Ferries ar y safle ddwywaith y dydd i Iwerddon
- Cymuned fusnes gefnogol a chydweithredol
- Rheolwr Masnachol penodol i weithio gyda chi wrth i'ch busnes ddatblygu
- Arbenigedd tîm Porthladd Aberdaugleddau ar gael i gynnig arweiniad

Bydd y swyddfeydd a'r gweithdai newydd hyn ar gael cyn bo hir. Rydyn ni nawr yn croesawu ymholiadau ar gyfer y swyddfeydd a'r gweithdai newydd hyn a fydd wedi'u cwblhau erbyn dechrau 2023.

Mae Porthladd Penfro hefyd yn gartref i amrywiaeth o adeiladau masnachol, felly gallwn ni weithio gyda chi ar ateb sy'n addas i'ch anghenion chi yn ystod y cyfnod cyffrous hwn o ddatblygu.

Cysylltu â ni

Cysylltwch â Sharon Adams, Rheolwr Masnachol Porth Penfro i gael rhagor o fanylion:

Ffôn: +44(0)1646 696631
E-bost: sharon.adams@mhpa.co.uk

Porthladd Aberdaugleddau

Bargen Ddinesig Bae Abertawe
Swansea Bay City Deal

HWB MOROL
Doc Penfro
Pembroke Dock
MARINE

Mae datblygiad Adeiladau'r Hangar yn rhan o brosiect Morol Doc Penfro yn cael ei gefnogi gan Fargen Ddinesig Bae Abertawe, sy'n cael ei ariannu gan Lywodraeth y DU, Llywodraeth Cymru, y sector cyhoeddus a'r sector preifat. Mae hefyd yn cael ei ariannu'n rhannol gan Gronfa Datblygu Rhanbarthol Ewrop drwy Lywodraeth Cymru.

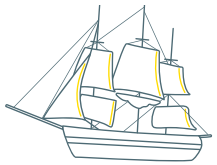
Undeb Ewropeaidd
European Union
Llywodraeth Cymru
Welsh Government
Cronfa Datblygu Rhanbarthol Ewrop
European Regional Development Fund

Bydd y datblygiad newydd cyffrous hwn yn ysgrifennu’r bennod nesaf yn hanes Doc Penfro

Ar ôl ymgysylltu â’r gymuned, mae gan bob un o’r adeiladau sydd newydd gael eu datblygu enw sydd â chysylltiad arbennig â hanes hynod ddiddorol Doc Penfro.

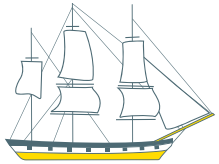
TŶ **CATALINA**

Yn ystod yr Ail Ryfel Byd, yr awyrennau mwyaf poblogaidd oedd y PBY Catalina a adeiladwyd yn America, a gyflwynwyd yn wreiddiol yn y 1930au. Doedd dim angen rhedfa ar y cwch hedegog a chwaraeodd ran bwysig yn ystod Brwydr yr Iwerydd, gyda’r Catalinas yn hedfan o Ddoc Penfro gyda’r Awyrlu Brenhinol, yn ogystal â Llynges yr Unol Daleithiau.



TŶ **EREBUS**

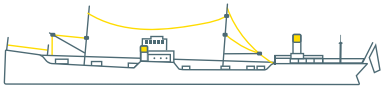
Adeiladwyd HMS Erebus yn Noc Penfro, sef yr unig Iard Doc Frenhinol yng Nghymru ar y pryd. Cafodd HMS Erebus ei lansio yn 1826 ac aeth ymlaen i gymryd rhan yn nhaith goll John Franklin dan arweiniad James Clark Ross i’r Antarctig yn y 1840au, ynghyd â HMS Terror. Roedd y daith yn un o ddirgelion mwyaf y byd gyda’r llongau a’r criw’n diflannu nes y bu datblygiad ym mis Medi 2014, pan ddaethpwyd o hyd i longddrylliad HMS Erebus i’r dwyrain o Gwlff y Frenhines Maud, Canada.



TŶ **FALCON**

Roedd y cyntaf o ddau HMS Falcon a adeiladwyd yn Noc Penfro yn ystod y 1810au ac a lansiwyd ym mis Mehefin 1820, yn llong ryfel Dosbarth Cherokee ar gyfer y Llynges Frenhinol. Roedd yr ail HMS Falcon i gael ei hadeiladu yn Iard Doc Penfro yn gwch Sloop Sgriw Bren, a chafodd ei lansio ym mis Awst 1854 i wasanaethu yn ystod Rhyfel y Crimea ym Môr y Baltig, gan hefyd gymryd rhan yn y gwarchae oddi ar arfordir Courlan.

Yna ymlaen i 1979 gyda phrosiect hynod gyfrinachol (er fod pawb yn Noc Penfro yn ymwybodol ohono ar y pryd), pan gafodd llong ofod enwog ei hadeiladu yn yr Hangar Gorllewinol.



TŶ **OLEANDER**

Y llong olaf i gael ei hadeiladu yn Iard y Llynges Frenhinol yn Noc Penfro oedd y tancer RFA Oleander, a oedd yn ddim ond un o chwe llong yn ei dosbarth.

Dechreuodd y gwaith adeiladu ar yr Oleander ym mis Rhagfyr 1920 a chafodd ei lansio ym mis Ebrill 1922. Cyfarfu RFA Oleander â’i ffawd ym mis Mai 1940 pan gafodd y llong ei difrodi’n ddifrifol yn ystod ymosodiad awyrol yn Norwy.

TŶ **CATALINA**

Adeilad deulawr newydd sbon wrth ymyl yr Hangar Sunderland Gorllewinol, gyda swyddfeydd a gweithdai ysgafn, gan gynnwys ystafell gynadledda ganolog, llefydd parcio ac yn agos at yr ardaloedd gosod, a'r mynedfeydd ar ochr y cei a llithrffyrdd.

Mae'r eiddo hwn yn 760m^2 dros ddau lawr, ac ar gael i'w osod yn gyflawn neu mae'n bosib isrannu. Mae gofod y swyddfeydd yn amrywio o 37.8m^2 i 85m^2, ynghyd â dau weithdy sy'n mesur 118m^2 a 120m^2, yn ogystal ag ystafell gynadledda ganolog sy'n mesur 32m^2.

CYNLLUN Y LLAWR GWAELOD (DDIM YN UNOL Â GRADDFA)

CYNLLUN Y LLAWR CYNTAF (DDIM YN UNOL Â GRADDFA)

TŶ **EREBUS**

Adeilad llawr gwaelod wedi'i adnewyddu i'r gogledd o'r Hangar Gorllewinol, gyda gofod swyddfa, mynediad ramp a llefydd parcio.

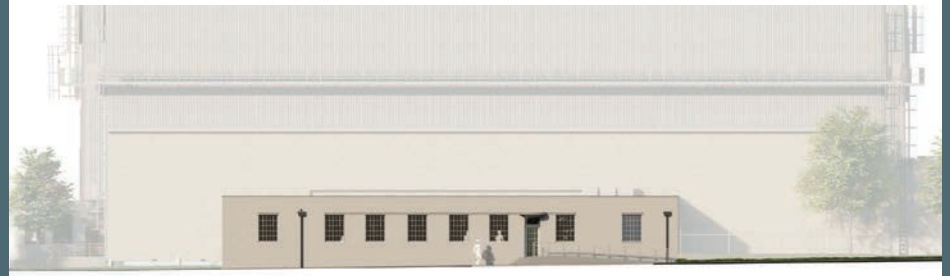
Mae cyfanswm y mesuriadau ar gyfer y gofod sydd ar gael yn 169m², gyda gofodau swyddfa yn amrywio o 23m² i 38m².

CYNLLUN Y LLAWR (DDIM YN UNOL Â GRADDFA)

TŶ **FALCON**

Adeilad llawr gwaelod wedi'i adnewyddu i'r gorllewin o'r Hangar Gorllewinol, gyda gofod swyddfa, mynediad ramp a llefydd parcio.

Mae cyfanswm y mesuriadau ar gyfer y gofod sydd ar gael yn 181m², gyda gofodau swyddfa yn amrywio o 22m² i 51m².

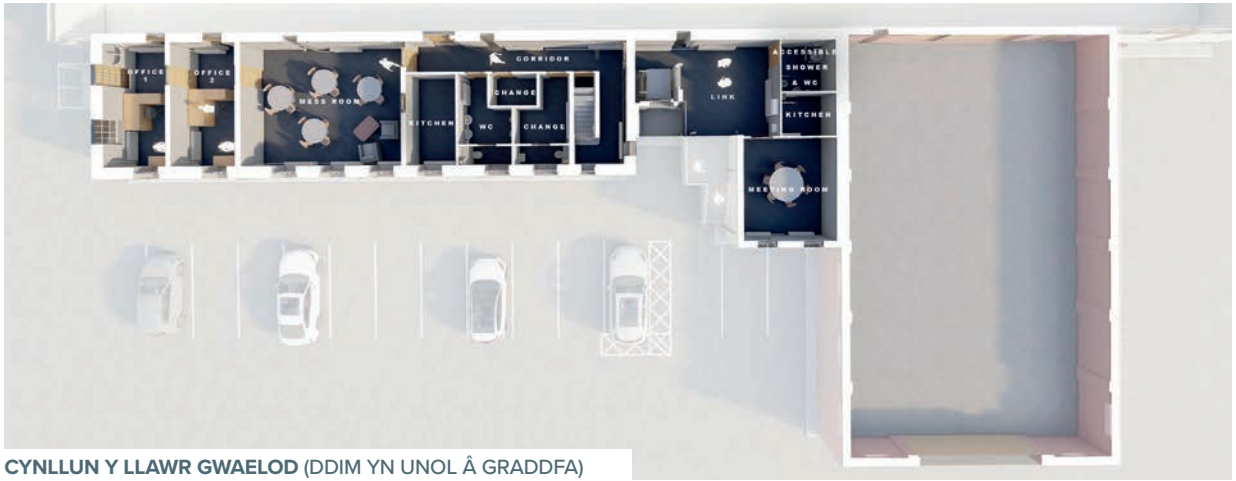


CYNLLUN Y LLAWR (DDIM YN UNOL Â GRADDFA)

TŶ OLEANDER

Adeilad deulawr wrth ymyl yr Hangar Dwyreiniol, gyda swyddfeydd ar y ddau lawr.

Mae cyfanswm maint yr adeilad yn 654m^2, gyda gofodau swyddfa unigol yn amrywio o 20m^2 i 56.7m^2.

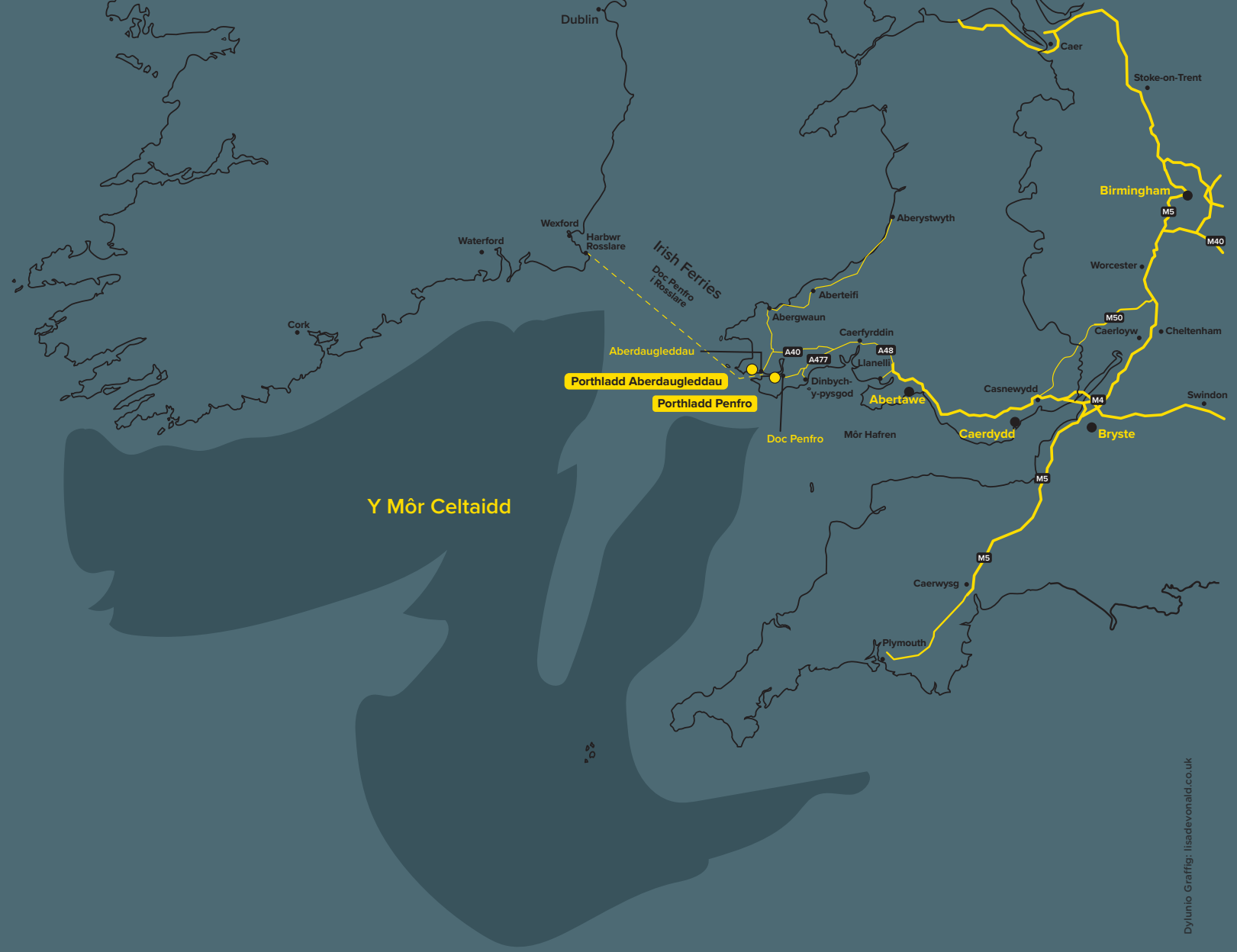


CYNLLUN Y LLAWR GWAELOD (DDIM YN UNOL Â GRADDFA)

CYNLLUN Y LLAWR CYNTAF (DDIM YN UNOL Â GRADDFA)

Mewn safle da ac wedi'i gysylltu'n dda

Wedi'i leoli ym Mhorthladd Aberdaugleddau, mae Porthladd Penfro yn cynnig cyfleusterau iard doc ym mhorthladd ynni mwyaf y DU. Mae'r lleoliad yn cynnwys mynediad ar ochr y cei, mannau gosod, swyddfeydd a gweithdai, a mynediad at dîm profiadol a chadwyn gyflenwi sefydledig ar y safle.



Roedd yr wybodaeth i gyd yn gywir wrth fynd i'r wasg

Mae cytundebau cyn-osod yn cael eu gwneud nawr ar gyfer dechrau 2023

I gael rhagor o fanylion, cysylltwch â Sharon Adams ar
Ffôn: +44(0)1646 696631 E-bost: sharon.adams@mhpa.co.uk www.pembrokeport.com

Porthladd Aberdaugleddau

Bargen Ddinesig Bae Abertawe
Swansea Bay City Deal

HWB MOROL
DOC PENFRO
PEMBROKE DOCK MARINE

Mae datblygiad Adeiladau'r Hangar yn rhan o brosiect Morol Doc Penfro yn cael ei gefnogi gan Fargen Ddinesig Bae Abertawe, sy'n cael ei ariannu gan Lywodraeth y DU, Llywodraeth Cymru, y sector cyhoeddus a'r sector preifat. Mae hefyd yn cael ei ariannu'n rhannol gan Gronfa Datblygu Rhanbarthol Ewrop drwy Lywodraeth Cymru.

UNDEB EWROPEAIDD
EUROPEAN UNION

Llywodraeth Cymru
Welsh Government

Cronfa Datblygu Rhanbarthol Ewrop
European Regional Development Fund